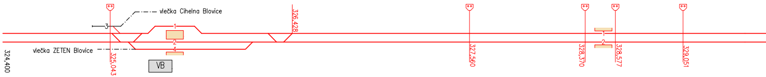
žst. Blovice
km 325,543

zast. Zdemyslice
km 328,608

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek


vlečka Cihelna Blovice
vlečka ZETEN Blovice
3
1
2
4
VB
324,400
325,043
326,428
327,560
328,370
1
2
328,577
329,051

Dopravní koleje	počet	3	2
	délka (č. koleje) [m]	767(1) / 735(2) / 781(4)	
Nástupiště	délka (č. koleje) [m]	120(1) / 120(2) / 120(4)	120(1) / 120(2)
	typ	všechny konstrukce prefa L zeď	všechny konstrukce prefa L zeď
	výška [mm]	všechny hrany 550	všechny hrany 550
Žel. svršek S49 T UIC 60 R 65 beton dřevo	1.kolej kolejnice: typ a rok zprovoznění	2023	2023
	1.kolej pražce: typ a rok zprovoznění	2023	2023
	2.kolej kolejnice: typ a rok zprovoznění	2023	2023
	2.kolej pražce: typ a rok zprovoznění	2023	2023
Zabezpečovací zařízení	kategorie	III.	III.
	typ	Elektronický typ	AB
	rok aktivace/rekonstrukce	2023	2023
Sdělovací zařízení	Traťový radiový systém	GSM-R	GSM-R
	kód VZ	ETCS	ETCS
Trakce 3 kV ss 25 kV 50 Hz	elektrizace		
	staničení		
	rok instalace	2023	2023
Napájení	trakční měnírny / spínací stanice		
	staničení		
	stav		

Mosty a tunely	evidenční km	325,032	325,352	325,750	327,677	327,921
	délka [m]	8,00	27,70	11,00	23,00	11,60
	stav objektu	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1

325 326 327 328 329

Úrovňové přejezdy	evidenční km	324,205	325,043	327,560	328,370	328,577	329,051
	typ	PZS Z	PZS Z	PZS S	PZS S	PZS Z	PZS S
	třída komunikace	MK	II/117	ÚK	MK	III/1179	ÚK
	rok aktivace/rekonstrukce	2023	2023	2023	2023	2023	2023

Traťová rychlost [km/h]

Dynamický průběh rychlosti [km/h]

R, loko ř.380+450t, využití V_{150}

Os, jednotka 650, využití V_{150}

V_{stav}

V

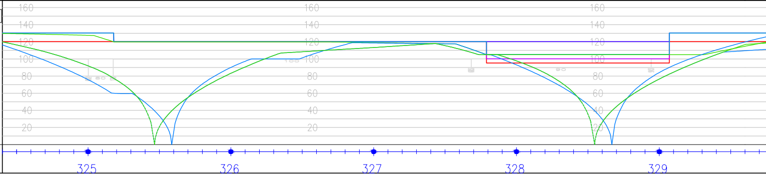
V_{130}

V_{150}

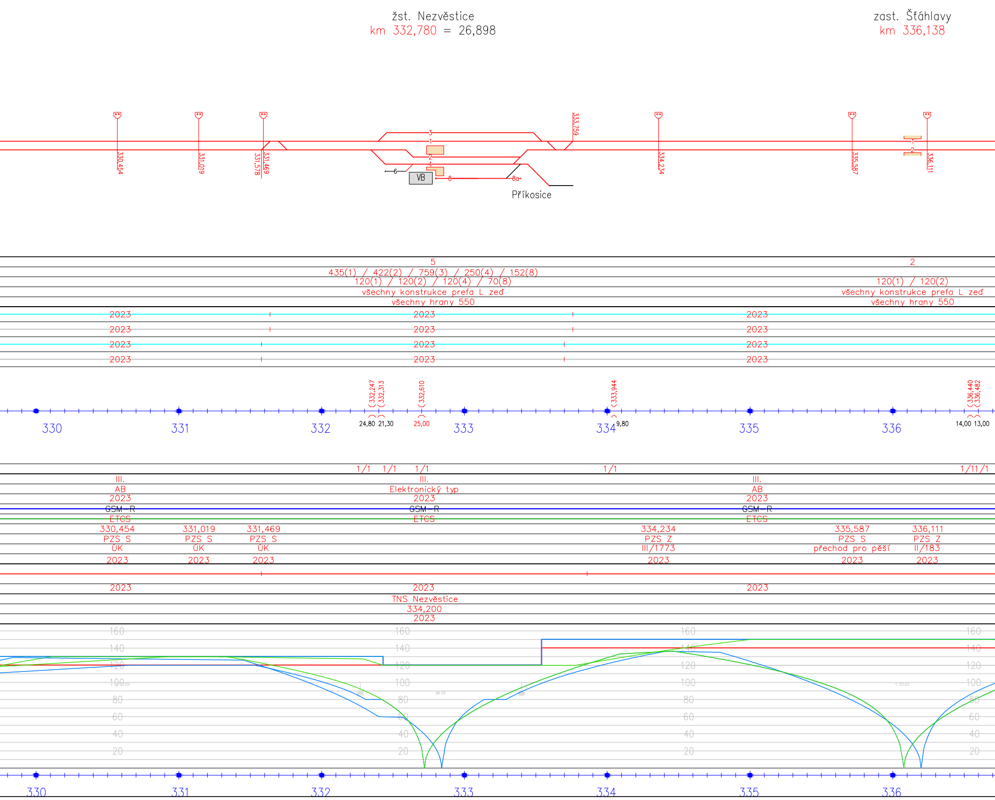
V_k

Tam >>>

<<< Zpět



Staničení


žst. Nezvěstice
km 332,780 = 26,898
zast. Šťáhlavy
km 336,138
330,454
331,019
331,578
331,469
333,759
334,234
335,587
336,111
3
1
2
4
6
8
8a
VB
Příkosice
5
435(1) / 422(2) / 759(3) / 250(4) / 152(8)
120(1) / 120(2) / 120(4) / 70(8)
všechny konstrukce prefa L zeď
všechny hrany 550
2
120(1) / 120(2)
všechny konstrukce prefa L zeď
všechny hrany 550
2023
332,247
332,313
332,610
333,944
336,440
336,482
24,80
21,30
25,00
9,80
14,00
13,00
330
331
332
333
334
335
336
1/1
1/1
1/1
1/1
1/11/1
III.
AB
GSM-R
ETCS
Elektronický typ
330,454
PZS S
ÚK
331,019
PZS S
ÚK
331,469
PZS S
ÚK
334,234
PZS Z
III/1773
335,587
PZS S
přechod pro pěší
336,111
PZS Z
II/183
TNS Nezvěstice
334,200
160
140
120
100
80
60
40
20

žst.Starý Plzenec
km 339,501

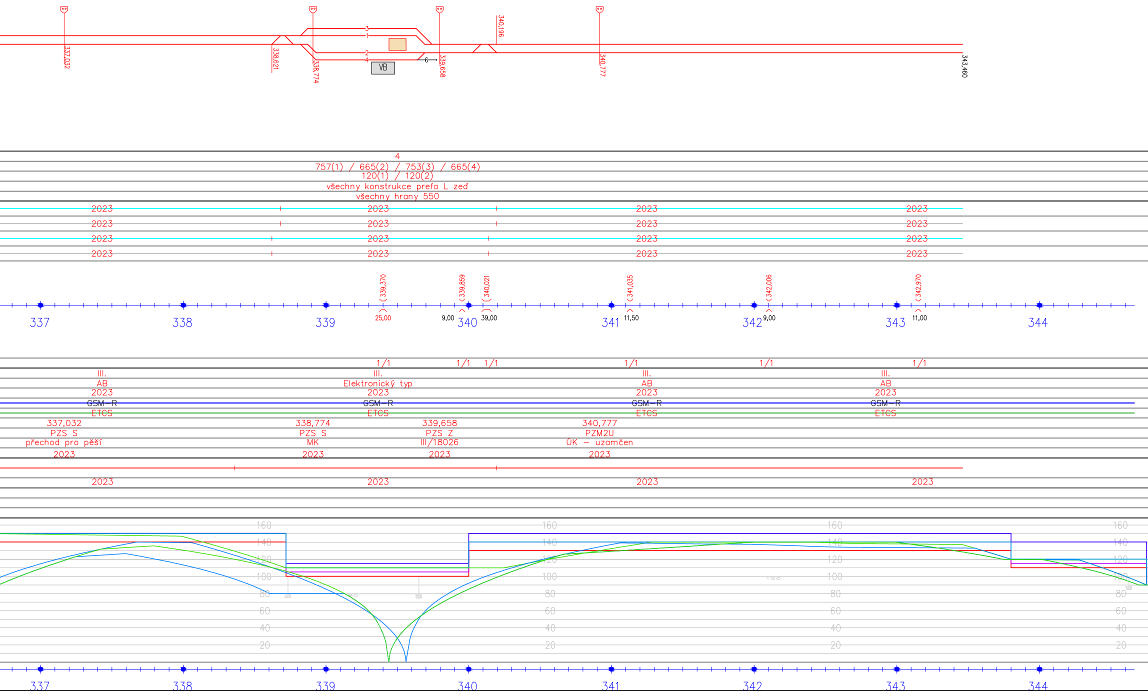

337,032
338,621
338,774
339,658
340,196
340,777
343,460
3
1
2
4
6
VB
4
757(1) / 665(2) / 753(3) / 665(4)
120(1) / 120(2)
všechny konstrukce prefa L zeď
všechny hrany 550
2023
339,370
339,859
340,021
341,035
342,006
342,970
25,00
9,00
39,00
11,50
9,00
11,00
337
338
339
340
341
342
343
344
1/1
III.
AB
Elektronický typ
GSM-R
ETCS
337,032
PZS S
přechod pro pěší
338,774
PZS S
MK
339,658
PZS Z
III/18026
340,777
PZM2U
ÚK – uzamčen
160
140
120
100
80
60
40
20

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

Žst.Plzeň Koterov

počet délka (č. koleje) [m]		Dopravní koleje
délka (č. koleje) [m] typ výška [mm]		Nástupiště
1.kolej: kolejnice: typ a rok zprovoznění pražce: typ a rok zprovoznění 2.kolej: kolejnice: typ a rok zprovoznění pražce: typ a rok zprovoznění	S49 — T — UIC 60 — R 65 — beton — dřevo —	Žel. svršek
evidenční km délka [m] stav objektu		Mosty a tunely
kategorie typ rok aktivace/rekonstrukce		Zabezpečovací zařízení
Traťový radiový systém kód VZ		Sdělovací zařízení
evidenční km typ třída komunikace rok aktivace/rekonstrukce		Úrovňové přejezdy
elektrizace staničení rok instalace	3 kV ss — 25 kV 50 Hz —	Trakce
trakční měnírny / spínací stanice staničení stav		Napájení
Dynamický průběh rychlosti [km/h] R, loko ř.380+450t, využití V_{150} — Os, jednotka 650, využití V_{150} — V_{stav} — V — V_{130} — V_{150} — V_k — Tam >>> ——— <<< Zpět – – – –		Traťová rychlost [km/h]
		Staničení

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC Správa železniční dopravní cesty SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	*Objednatel:* SŽDC Správa železniční dopravní cesty SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9

Sdružení "SUDOP+MP Studie: ČeskéBudějovice - Plzeň ", Vedoucí sdružení: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	*Hlavní inženýr projektu:* ING. ANDREA PLIŠKOVÁ *Garant profese:* -

Člen sdružení:
METROPROJEKT
METROPROJEKT PRAHA a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
e-mail: info@metroprojekt.cz

Středisko:
S60 DOPRAVNÍCH STAVEB (METROPROJEKT a.s.)

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PETR ZOBAL	ING. PETR HOFMAN	ING. PETR HOFMAN	ING. JAN NOSEK

Název akce: **Studie proveditelnosti** **Modernizace trati České Budějovice - Plzeň**	*Číslo smlouvy:* 16-277.205 *Projektový stupeň:* SP
Část: Výkresová část	*Datum:* 11/2016 *Číslo části:* B
Název přílohy: **Traťový pasport, varianta Bp** **úsek Ždírec u Plzně - Plzeň Koterov**	*Měřítko:* 1:20 000 *Počet formátů:* 7 x A4 *Číslo přílohy:* 5.3.5

VERZE ROZPISKY 01 - 30.08.2011

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.